

11 กรกฎาคม 2568

แนะนำการลงทุน

ราคาทองคำปรับตัวขึ้นอีกครั้งหลังจากปรับฐานลงในช่วงก่อนหน้านี้ โดยมีแรงซื้อเข้ามาเมื่อราคาลงใกล้แนวรับบริเวณ \$3,300 จากการอ่อนค่าของดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ เริ่มอ่อนตัวลง ส่งผลให้แรงกดดันต่อทองคำผ่อนคลายลงชั่วคราว สะท้อนถึงความคาดหวังที่เพิ่มขึ้นว่าธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะมีการลดดอกเบี้ยอย่างน้อยหนึ่งครั้งในปี 2025 ตามถ้อยแถลงในการประชุมครั้งล่าสุดของเฟด ซึ่งช่วยหนุนให้ราคาทองคำปรับตัวขึ้น

อย่างไรก็ตาม ราคาทองคำยังคงติดตัวได้ในวงจำกัดเผชิญแรงกดดันจากแนวต้านที่ \$3,345 โดยยังมีมุมมองในด้านลบ トラบใดที่ราคายังไม่สามารถทะลุผ่านแนวต้านดังกล่าวได้อย่างชัดเจน.

Trend Strategy

รอซื้อ 3,317

Stop Loss :

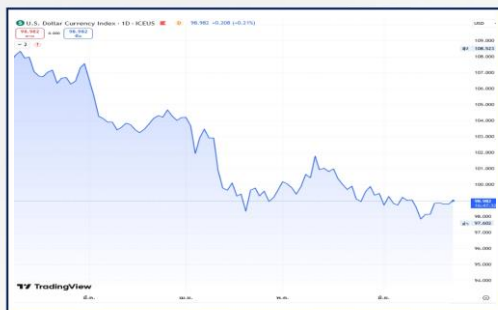
3,300

Level	แนวที่ 1	แนวที่ 2	แนวที่ 3
แนวรับ	3,317	3,312	3,307
แนวต้าน	3,339	3,344	3,349

GOLD SPOT



DOLLAR INDEX



เงินบาท



MARKET PRICE

SYMBOL	GOLD	SILVER	WTI CRUDE	DOW JONES	DOLLAR INDEX	SPDR	เงินบาท
MARKETS CLOSE	3,322.69	37.03	66.57	44,650.64	97.65	948.81	32.60
CHANGE	+9.35	+0.70	-1.81	+192.34	+0.09	+1.44	-0.01

11 กรกฎาคม 2568

สรุปข่าวเศรษฐกิจ

สหรัฐ

สหรัฐฯ เผยตัวเลขผู้ขอสวัสดิการว่างงานครั้งแรกลดลง 4 สัปดาห์รวด

กระทรวงแรงงานสหรัฐฯ เปิดเผยในวันนี้ (10 ก.ค.) ว่า ตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงานครั้งแรก ลดลง 5,000 ราย สู่ระดับ 227,000 ราย ในรอบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ก.ค. ต่ำกว่าตัวเลขคาดการณ์ที่ระดับ 235,000 ราย ส่วนตัวเลขค่าเฉลี่ย 4 สัปดาห์ของจำนวนชาวอเมริกันที่ยื่นขอสวัสดิการว่างงานครั้งแรก ซึ่งถือเป็นมาตรวัดตลาดแรงงานที่ดีกว่า เนื่องจากขจัดความผันผวนรายสัปดาห์ ลดลง 5,750 ราย สู่ระดับ 235,500 ราย

อย่างไรก็ตาม จำนวนชาวอเมริกันที่ยังคงขอรับสวัสดิการว่างงานต่อเนื่อง เพิ่มขึ้น 10,000 ราย แตะที่ระดับ 1,965,000 ราย ในรอบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มิ.ย.

BOJ เผยบริษัทญี่ปุ่นหันมาลดราคารถยนต์ส่งออกปรัสเซีย ห่วงลดผลกระทบต่อ

ธนาคารกลางญี่ปุ่น (BOJ) เปิดเผยรายงานในวันนี้ (10 ก.ค.) ระบุว่า บริษัทผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่นได้ปรับลดราคารถยนต์ที่ส่งออกไปยังสหรัฐฯ ในอัตราที่มากที่สุดเป็นประวัติการณ์ ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าบริษัทญี่ปุ่นยอมเสียผลกำไรเพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขัน เนื่องจากมาตรการภาษีศุลกากรของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ รายงานของ BOJ ระบุว่า ดัชนีราคาการส่งออกรถยนต์ที่ส่งไปยังอเมริกาเหนือ ลดลง 19.4% ในเดือนมิ.ย. เมื่อเทียบรายปี ซึ่งเป็นการปรับลดลงมากที่สุดนับตั้งแต่มีการบันทึกข้อมูลในปี 2559 โดยข้อมูลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่ากลุ่มผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นกำลังพยายามหลีกเลี่ยงการขึ้นราคาครั้งใหญ่ เพื่อที่จะคงความสามารถในการแข่งขันในสหรัฐฯ แม้ว่าปรณ.ทรัมป์เริ่มเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์ในอัตรา 25% ตั้งแต่ต้นเดือนเม.ย.

ญี่ปุ่น

อย่างไรก็ดี การที่บริษัทญี่ปุ่นพากันปรับลดราคารถยนต์มากในครั้งนี้ ได้ก่อให้เกิดความกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อกำไรของบริษัท และบั่นทอนความสามารถในการเดินหนำปรับขึ้นค่าจ้างซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญที่จะทำให้ BOJ สามารถบรรลุเป้าหมายเงินเฟ้ออย่างยั่งยืน รายงานของ BOJ ยังบ่งชี้ว่า ดัชนีราคาผู้ผลิตโดยรวมปรับตัวขึ้น 2.9% ในเดือนมิ.ย. เมื่อเทียบรายปี ซึ่งชะลอตัวลงหลังจากที่เพิ่มขึ้น 3.3% ในเดือนพ.ค. เนื่องจากราคาน้ำมันและเหล็กปรับตัวลงคาซุโอะ อุระ ผู้ว่าการ BOJ กล่าวว่า เขากำลังจับตาดูอย่างใกล้ชิดว่าวงจรค่าจ้าง-เงินเฟ้อ (wage-inflation cycle) จะยังคงอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมหรือไม่เมื่อเผชิญกับมาตรการภาษีศุลกากรของสหรัฐฯ เพื่อที่ BOJ จะสามารถกำหนดช่วงเวลาในการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งต่อไป

ทั้งนี้ นอกจากภาษีรถยนต์แล้ว ปรณ.ทรัมป์ยังได้ประกาศเรียกเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากญี่ปุ่นในอัตรา 25% โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ส.ค. ซึ่งอัตราภาษีใหม่นี้เพิ่มขึ้นจากระดับ 24% ที่ทรัมป์ประกาศไว้เมื่อวันที่ 2 เม.ย.

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

วันที่	เวลา	ประเทศ	ข้อมูล	มีผลต่อทองคำ	ครั้งก่อน	คาดการณ์	ตัวเลขจริง
07/07/68	13.00		การผลิตภาคอุตสาหกรรม เยอรมนี		-1.4%	-0.5%	1.2 %
	16.00		ยอดค้าปลีก ยูโรโซน		0.1 %	-0.7 %	-0.7 %
08/07/68	13.00		ดุลการค้า เยอรมนี		€14.6 B	€17.0 B	€ 18.4 B
	15.00		ดัชนีความเชื่อมั่นในธุรกิจขนาดเล็กของ NFIB		98.8	98.7	98.6
09/07/68	21.00		สินค้าคงคลังภาคการค้าส่ง		-0.3 %	-0.3 %	-0.3 %

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลให้ลูกค้าของบริษัท จีแอล จำกัด เท่านั้น เพื่อเป็นข้อมูลให้ลูกค้าของบริษัทเท่านั้น มิได้เป็นการชี้แนะหรือเสนอแนะหรือเชิญชวน เพื่อการซื้อหรือขายทองคำ ผู้อ่านควรตัดสินใจโดยยั้งใจพิจารณาของตนเอง บริษัท จีแอล จำกัด รับผิดชอบถึงพนักงานของบริษัทฯปราศจากความรับผิดในเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมทั้งหมด หรือบางส่วน