

06 สิงหาคม 2568

แนะนำการลงทุน

ราคาทองคำในทางเทคนิค กราฟระยะสั้นยังคงอยู่ในทิศทางขาขึ้น โดยมีโซนต้านที่ \$3393-\$3400 ซึ่งหากราคาขึ้นทดสอบแต่ยังไม่สามารถทะลุผ่านได้ ระหว่างวันอาจมีจังหวะการย่อตัวลงมาบ้าง โดยมีแนวรับเล็กๆ อยู่ที่ \$3358-\$3352 ส่วนแนวรับหลักจะอยู่ที่ \$3330-\$3325 สำหรับผู้นักลงทุนที่รอจังหวะเข้าซื้อ สามารถพิจารณาตามโซนดังกล่าวได้ ส่วนเป้าหมายทำกำไรเบื้องต้นยังคงมองที่ \$3400 หากทะลุได้ มีโอกาสลุ้นต่อที่ระดับ \$3420

Trend Strategy

รอซื้อ 3,364

Stop Loss :

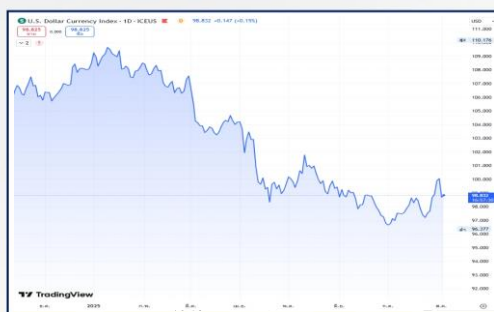
3,350

Level	แนวที่ 1	แนวที่ 2	แนวที่ 3
แนวรับ	3,364	3,358	3,353
แนวต้าน	3,395	3,402	3,407

GOLD SPOT



DOLLAR INDEX



เงินบาท



MARKET PRICE

SYMBOL	GOLD	SILVER	WTI CRUDE	DOW JONES	DOLLAR INDEX	SPDR	เงินบาท
MARKETS CLOSE	3,380.73	37.83	65.44	44,111.75	98.75	955.94	32.37
CHANGE	+7.94	+0.44	-1.00	-61.90	+0.02	+1.14	-0.02

06 สิงหาคม 2568

สรุปข่าวเศรษฐกิจ

ญี่ปุ่น

หัวหน้าทีมเจรจาญี่ปุ่นเดินทางถึงสหรัฐฯ หวังเร่งผลักดันลดภาษีรถยนต์โดยเร็ว

ริเยวเซ อาคาซาวะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฟื้นฟูเศรษฐกิจและหัวหน้าคณะผู้เจรจาการค้าของญี่ปุ่น เดินทางถึงสหรัฐฯ เรียบร้อยแล้วในคืนวันอังคาร (5 ส.ค.) เพื่อเรียกร้องให้สหรัฐฯ ดำเนินการลดภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของญี่ปุ่นตามที่ตกลงกันไว้โดยเร็วที่สุด

สำนักข่าวเกียวโดรายงานว่า การเดินทางดังกล่าวเกิดขึ้นในเวลาเพียง 2 สัปดาห์หลังจากที่ชาวสหรัฐฯ ยื่นข้อกล่าวหาว่า รัฐบาลสหรัฐฯ ใช้นโยบายการค้าที่ไม่เป็นธรรมต่อญี่ปุ่น โดยอ้างว่า ภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของญี่ปุ่นสูงเกินไป ทำให้สหรัฐฯ ได้รับความเสียหายทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ทรัมป์ยังกล่าวหาว่า รัฐบาลสหรัฐฯ ใช้นโยบายการค้าที่ไม่เป็นธรรมต่อญี่ปุ่น โดยอ้างว่า ภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของญี่ปุ่นสูงเกินไป ทำให้สหรัฐฯ ได้รับความเสียหายทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ทรัมป์ยังกล่าวหาว่า รัฐบาลสหรัฐฯ ใช้นโยบายการค้าที่ไม่เป็นธรรมต่อญี่ปุ่น โดยอ้างว่า ภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของญี่ปุ่นสูงเกินไป ทำให้สหรัฐฯ ได้รับความเสียหายทางเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ ทรัมป์ได้ปรับขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์จาก 2.5% เป็น 27.5% ในเดือนเม.ย. โดยใช้กรอบกฎหมายที่แตกต่างจากภาษีศุลกากรของสหรัฐฯ ซึ่งกำหนดให้มีการทบทวนภาษีนำเข้ารถยนต์จากญี่ปุ่นในวันที่ 7 ส.ค. ก่อนหน้านั้น ทรัมป์ได้ประกาศว่า จะพิจารณาลดภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์จากญี่ปุ่นลงเหลือ 15% หากญี่ปุ่นลดภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์จากสหรัฐฯ ลงเหลือ 15% เช่นกัน

เกาหลีใต้เจรจาเตรียมหาซื้อสหรัฐฯ ประเด็นภาษีนำเข้ารถยนต์-กฎหมายดิจิทัล

คิม จอง-กวาง รัฐมนตรีอุตสาหกรรมของเกาหลีใต้ เปิดเผยว่า เกาหลีใต้ยังจำเป็นต้องเจรจากับสหรัฐฯ เพิ่มเติมเกี่ยวกับกำหนดเวลาการลดภาษีนำเข้ารถยนต์ของเกาหลีใต้ที่ส่งออกไปยังสหรัฐฯ จากอัตราปัจจุบันที่ 25% ตามที่ได้ตกลงกันไว้ก่อนหน้านี้ ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศว่า สหรัฐฯ จะเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากเกาหลีใต้ในอัตรา 15% ซึ่งรวมถึงรถยนต์ด้วย โดยเกาหลีใต้นี้จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ 7 ส.ค. ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงเพื่อคลี่คลายความตึงเครียดกับพันธมิตรหลักในเอเชียและหนึ่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของสหรัฐฯ

ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของเกาหลีใต้อย่างฮุนไดและเกียต้องการให้มีการลดภาษีโดยเร็ว เพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ผลิตจากญี่ปุ่นและยุโรปได้อย่างเป็นธรรม

ในฝั่งญี่ปุ่นนั้น ริเยวเซ อาคาซาวะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฟื้นฟูเศรษฐกิจและหัวหน้าคณะผู้เจรจาการค้าของญี่ปุ่น เดินทางถึงสหรัฐฯ เรียบร้อยแล้วในคืนวันอังคาร (5 ส.ค.) เพื่อเรียกร้องให้สหรัฐฯ ดำเนินการลดภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของญี่ปุ่นตามที่ตกลงกันไว้โดยเร็วที่สุด

เกาหลีใต้

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

วันที่	เวลา	ประเทศ	ข้อมูล	มีผลต่อทองคำ	ครั้งก่อน	คาดการณ์	ตัวเลขจริง
04/08/68	21.00		ยอดคำสั่งซื้อสินค้าจากโรงงาน		8.2 %	-5.0 %	-4.8 %
05/08/68	15.00		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคบริการ ยุโรป		51.2	51.2	51.0
	16.00		ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ยุโรป		-0.6%	-	0.8%
	19.30		ดุลการค้า		\$-71.5 B	\$-61.5 B	\$-60.2 B
	20.45		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคการบริการ		52.9	55.2	55.7

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัท จีแคป จำกัด เท่านั้น เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัทเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือชักชวน เพื่อการซื้อหรือขายทองคำ ผู้อ่านควรตัดสินใจโดยพิจารณาจากข้อมูลของตนเอง บริษัท จีแคป จำกัด รับผิดชอบถึงพนักงานของบริษัทฯ ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมทั้งหมด หรือบางส่วน