

03 พฤศจิกายน 2568

แนะนำการลงทุน

ราคาทองคำยังคงอยู่ภายใต้แรงกดดัน หลังจากประธานเฟด เจอโรม พาวเวลล์ ส่งสัญญาณเชิงเข้มงวดต่อแนวโน้มการผ่อนคลายนโยบายการเงิน โดยระบุอย่างชัดเจนว่าการปรับลดดอกเบี้ยในการประชุมเดือนธันวาคมยังไม่ใช่อุปสรรคตายตัว ส่งผลให้ตลาดปรับลดความคาดหวังต่อการลดดอกเบี้ย และผลักดันให้ดอลลาร์แข็งค่าใกล้ระดับสูงสุดในรอบหลายเดือน ปัจจัยนี้กดดันทองคำให้ทำจุดต่ำสุดใหม่ตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคม ต่ำกว่าระดับ \$4,000 นอกจากนี้ ความคืบหน้าในการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และจีน ซึ่งสหรัฐฯ ตกลงลดภาษีสินค้าจีน แลกกับการที่จีนกลับมาซื้อผลิตภัณฑ์การเกษตรสหรัฐฯ และรักษาการส่งออกแร่หายาก ยังลดความต้องการสินทรัพย์ปลอดภัย ทำให้ทองคำขาดแรงซื้อเพิ่มเติมในระยะสั้น

Trend Strategy

รอซื้อ 3,949

Stop Loss :

3,930

Level	แนวที่ 1	แนวที่ 2	แนวที่ 3
แนวรับ	3,949	3,941	3,933
แนวต้าน	4,000	4,009	4,017

GOLD SPOT



DOLLAR INDEX



เงินบาท



MARKET PRICE

SYMBOL	GOLD	SILVER	WTI CRUDE	DOW JONES	DOLLAR INDEX	SPDR	เงินบาท
MARKETS CLOSE	4,001.77	48.65	60.98	47,562.87	99.80	1,039.20	32.36
CHANGE	-21.45	-0.25	+0.40	+40.75	+0.28	-1.15	-0.01

03 พฤศจิกายน 2568

สรุปข่าวเศรษฐกิจ

สหรัฐ

สหรัฐฯ เริ่มเก็บภาษีนำเข้ารถบรรทุกขนาดกลางใหญ่เพิ่มอีก 25% เป็น 50%

รัฐบาลสหรัฐฯ เริ่มเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มเติม 25% สำหรับรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ รวมถึงชิ้นส่วนของรถเหล่านี้ในวันนี้ (1 พ.ย.) ส่งผลให้ภาษีรวมของยานพาหนะประเภทดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็น 50% ทำเนียบขาวระบุว่ามาตรการนี้มีจุดประสงค์เพื่อ "สนับสนุนอุตสาหกรรมภายในประเทศและปกป้องความมั่นคงแห่งชาติ" โดยใช้บังคับกับรถบรรทุกบางรุ่นที่นำเข้าจากญี่ปุ่น ซึ่งอาจกระทบต่อบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่นที่ผลิตรถเพื่อการพาณิชย์

ก่อนหน้านี้ สหรัฐฯ เรียกเก็บภาษีนำเข้า 25% สำหรับรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ และภาษี 2% สำหรับรถโดยสาร แต่ตามประกาศที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ ลงนามเมื่อวันที่ 17 ต.ค. 2568 ได้อนุมัติให้เก็บภาษีรถโดยสารเพิ่มอีก 10% ซึ่งมีผลบังคับใช้ในวันนี้เช่นกัน ตามนิยามของรัฐบาลสหรัฐฯ นั้น รถบรรทุกขนาดกลางมีน้ำหนักประมาณ 4.5 ตันขึ้นไป ส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่เริ่มต้นที่ประมาณ 11.8 ตัน รวมถึงรถกระบะขนาดใหญ่และรถบรรทุกขนส่งสินค้า ในปี 2567 สหรัฐฯ นำเข้ารถบรรทุกดีเซลน้ำหนักระหว่าง 5 ถึง 20 ตันจากญี่ปุ่นจำนวน 15,700 คัน คิดเป็นประมาณ 19% ของยอดนำเข้ารถในช่วงน้ำหนักดังกล่าวทั้งหมด ตามข้อมูลขององค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) ซึ่งทำให้ญี่ปุ่นเป็นประเทศต้นทางใหญ่อันดับ 3 รองจากเม็กซิโกและแคนาดา

เช่นเดียวกับมาตรการภาษีในภาคส่วนอื่น ๆ รัฐบาลภายใต้การนำของทรัมป์ได้อ้างอิงมาตรา 232 ของกฎหมายขยายการค้าปี 2505 ซึ่งให้อำนาจสหรัฐฯ ในการเรียกเก็บภาษีเพิ่มเติม หากการนำเข้าถูกมองว่าเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งชาติ

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

วันที่	เวลา	ประเทศ	ข้อมูล	มีผลต่อทองคำ	ครั้งก่อน	คาดการณ์	ตัวเลขจริง
03/11/68	21.45		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต PMI		52.2	52.2	-
	22.00		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต ISM		49.1	49.5	-
	22.00		ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง		-	-0.1 %	-
04/11/68	20.30		ดุลการค้า		-	\$-64.1 B	-
	22.00		ยอดคำสั่งซื้อสินค้าจากโรงงาน		-	0.2 %	-

03 พฤศจิกายน 2568

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

วันที่	เวลา	ประเทศ	ข้อมูล	มีผลต่อทองคำ	ครั้งก่อน	คาดการณ์	ตัวเลขจริง
05/11/68	22.00		ตำแหน่งงานว่างเปิดใหม่ JOLTS	▼	7.227 M	7.300 M	-
	20.15		การจ้างงานนอกภาคการเกษตร ADP	▼	-32K	28K	-
	21.45		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคการบริการ	↺	55.2	55.2	-
	22.00		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการบริการ ISM	▼	50.0	51.0	-
06/11/68	20.30		จำนวนผู้ขอรับสวัสดิการการว่างงาน	↺	-	232 K	-
	20.30		ผลผลิตนอกภาคการเกษตร	▲	3.3 %	2.7 %	-
	20.30		ดัชนีต้นทุนแรงงานต่อหนึ่งหน่วย	▲	1.0 %	0.9 %	-
	22.00		สินค้าคงคลังภาคการค้าส่ง	↺	-	-0.1 %	-
07/11/68	20.30		การจ้างงานนอกภาคการเกษตร	↺	-	32K	-
	20.30		อัตราการว่างงาน	↺	-	4.4 %	-
	20.30		รายได้เฉลี่ยต่อชั่วโมงการทำงาน	↺	-	0.3 %	-
	22.00		ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค (มหาลัยมิชแกน)	▼	53.6	53.2	-