

02 มีนาคม 2569

แนะนำการลงทุน

ราคาทองคำพุ่งแรงกว่า 2% ขึ้นเข้าใกล้ระดับ \$5,400 ในช่วงต้นสัปดาห์ ท่ามกลางความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยกระดับขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หลังสหรัฐ และ อิสราเอล เปิดฉากโจมตีอิหร่าน ส่งผลให้ตลาดเปิดด้วยช่องว่างขาขึ้น (bullish gap) และเกิดแรงซื้อสินทรัพย์ปลอดภัยทันที ประเด็นนี้ถือเป็นปัจจัยหลักที่ขับเคลื่อนราคาในระยะสั้น เนื่องจากความเสี่ยงการขยายตัวของความขัดแย้งในตะวันออกกลางอาจกระทบเสถียรภาพพลังงานและเศรษฐกิจโลกโดยตรง จึงกระตุ้นให้เงินทุนไหลเข้าสู่ทองคำในฐานะที่พักความเสี่ยง

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่เริ่มจำกัดการปรับขึ้นของทองคำคือท่าทีด้านนโยบายการเงินของ Fed ซึ่งจากรายงานการประชุมล่าสุดสะท้อนว่ายังไม่เร่งปรับลดดอกเบี้ย และพร้อมพิจารณาขึ้นดอกเบี้ยหากเงินเฟ้อไม่ชะลอตัว

Trend Strategy

รอซื้อ 5,268

Stop Loss :

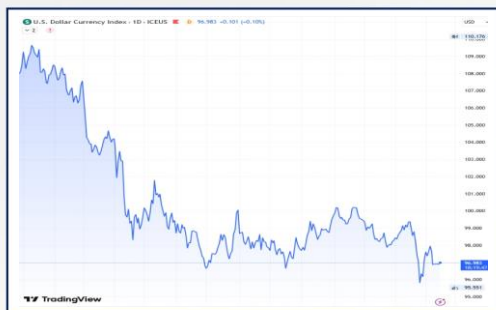
5,230

Level	แนวที่ 1	แนวที่ 2	แนวที่ 3
แนวรับ	5,268	5,252	5,234
แนวต้าน	5,393	5,416	5,438

GOLD SPOT



DOLLAR INDEX



เงินบาท



MARKET PRICE

SYMBOL	GOLD	SILVER	WTI CRUDE	DOW JONES	DOLLAR INDEX	SPDR	เงินบาท
MARKETS CLOSE	5,277.29	93.81	67.02	48,977.92	97.60	1,101.33	31.00
CHANGE	+90.44	+5.46	+1.81	-521.28	-0.19	+3.43	-0.08

02 มีนาคม 2569

สรุปข่าวเศรษฐกิจ

สหรัฐ

สหรัฐฯ เดือนเรือพาณิชย์เสี่ยงช่องแคบฮอร์มุซ หลังสถานการณ์ตึงเครียดพุ่งสูง
กรมการขนส่งทางทะเลของสหรัฐฯ (MARAD) ภายใต้กระทรวงคมนาคม ออกประกาศเตือนให้เรือพาณิชย์ โดยเฉพาะเรือที่สัญจรสหรัฐฯ หลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านช่องแคบฮอร์มุซและน่านน้ำใกล้เคียงท่ามกลางสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่านที่ทวีความรุนแรง
ประกาศดังกล่าวระบุถึงความเสี่ยงที่เพิ่มสูงขึ้นในบริเวณอ่าวเปอร์เซีย อ่าวโอมาน และทะเลอาหรับ ซึ่งเชื่อมโยงกับปฏิบัติการทางทหารที่กำลังดำเนินอยู่ และความเป็นไปได้ที่กองกำลังอิหร่านอาจตอบโต้ เจ้าหน้าที่ MARAD เน้นย้ำว่า แม้จะเป็นการเดินทางเรือพาณิชย์ตามปกติ ก็อาจมีความเสี่ยงที่จะถูกระเบิดตอร์ปิโดพลาด หรือได้รับผลกระทบจากกิจกรรมทางทหารในภูมิภาค
ทั้งนี้ ทางหน่วยงานแนะนำให้เรือสัญชาติอเมริกันรักษาระยะห่างจากเรือรบภายใต้การบังคับบัญชาของสหรัฐฯ อย่างน้อย 30 ไมล์ทะเล และประสานงานกับศูนย์ความมั่นคงทางทะเลอย่างใกล้ชิด เพื่อรับข้อมูลสถานการณ์และเส้นทางเดินเรือที่ปลอดภัยแบบเรียลไทม์ ช่องแคบฮอร์มุซถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของโลกในด้านการขนส่งพลังงาน โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของโลกผ่านเส้นทางนี้ถึง 20% การหยุดชะงักใด ๆ ในพื้นที่นี้อาจส่งผลกระทบต่อตลาดสินค้าโภคภัณฑ์และค่าประกันภัยขนส่งสินค้าทั่วโลก
ล่าสุด หลังเกิดเหตุโจมตีเป้าหมายทางทหารของอิหร่านโดยกองกำลังสหรัฐฯ และพันธมิตร ส่งผลให้บริษัทยักษ์ใหญ่ด้านพลังงานและกลุ่มผู้ค้าหลายรายเริ่มระงับการขนส่งผ่านอ่าวเปอร์เซียเป็นการชั่วคราวเนื่องจากกังวลด้านความปลอดภัย ขณะที่ทางการกรีซก็ได้ออกคำเตือนให้เรือสัญชาติกรีกหลีกเลี่ยงพื้นที่เสี่ยงภัยในแถบอ่าวอาหรับเช่นกัน สถานการณ์ยิ่งมีความซับซ้อนมากขึ้น เมื่อมีรายงานว่ากองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิหร่าน (IRGC) ได้เผยแพร่ประกาศเตือนว่าอาจไม่อนุญาตให้มีการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ แม้ว่ารัฐบาลเตหะรานจะยังไม่มีการประกาศปิดอ่าวอย่างเป็นทางการ และน่านน้ำดังกล่าวยังคงเป็นเส้นทางเดินเรือเสรีตามกฎหมายระหว่างประเทศ แต่ท่าที่ดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงสภาวะเตรียมพร้อมสูงสุดตามกฎหมายและความเสี่ยงต่อการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนอาจลุกลามจนกลายเป็นเหตุปะทะที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือพาณิชย์

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

วันที่	เวลา	ประเทศ	ข้อมูล	มีผลต่อทองคำ	ครั้งก่อน	คาดการณ์	ตัวเลขจริง
02/03/69	21.45		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต PMI		52.4	51.2	-
	22.00		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต ISM		52.6	51.8	-
03/03/69			ไม่มีประกาศตัวเลขสำคัญทาง ศก.				
04/03/69	20.15		การจ้างงานนอกภาคการเกษตร ADP		22 K	43 K	-
	21.45		ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคการบริการ		52.7	52.3	

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัท จีแคป จำกัด เท่านั้น เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัทเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวน เพื่อการซื้อขายทองคำ ผู้อ่านควรตัดสินใจโดยใช้วิจารณญาณของตนเอง บริษัท จีแคป จำกัด รับผิดชอบทั้งพนักงานของบริษัทฯ ปราศจากความรับผิดชอบในความเสี่ยงอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมทั้งหมด หรือบางส่วน

ประกาศตัวเลขทางเศรษฐกิจ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัท จีแคป จำกัด เท่านั้น เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัทเท่านั้น มิได้เป็นการยื่นข้อหรือเสนอแนะหรือเชิญชวน เพื่อการซื้อหรือขายทองคำ ผู้อ่านควรตัดสินใจโดยใช้วิจารณญาณของตนเอง บริษัท จีแคป จำกัด รับผิดชอบทั้งพนักงานของบริษัทฯปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ไปว่าทางตรงหรือทางอ้อมทั้งหมด หรือบางส่วน